

## CODE OF PRACTICE

### GENERAL:

- (1) The method of the execution of the items shall conform to the relevant specifications as per the latest version of the Indian Standard unless specified otherwise and as far as is applicable.
- (2) Wherever a reference to any Indian Standard appears in the code, it shall be taken to mean as a reference to the latest version of the Standard.
- (3) Work Tests shall invariably be got carried out by the Contractor, when the same are specified in this Code. Tests shall also have to be carried out, even though the same may not have been specifically mentioned in the Code, if in the opinion of the Engineer- In-Charge, they are required to be carried out. All the tests shall be got carried out in Government or approved laboratories and cost there of shall be entirely borne by the Contractor.

All molds, equipment's, etc. required of preparing specimens for tests shall be kept in sufficient numbers and in good state, as directed by the Engineer-In-Charge, on the site of work.

Specimen for tests shall be, sent to the Laboratory along with the representative of municipality/ consultant in time and the results thereof shall be promptly obtained and reported to the Engineer-In-Charge.

- (4) Satisfactory test results shall not absolve the Contractor, from dismantling and re-doing any work revealed to be defective at a later date. The contractor shall have no claim for any payment or compensation whatsoever on account of replacement of such defective work. Contractor shall take all precautions and care during dismantling and re-doing the work to ensure that any other work, so far executed does not get damage or affected.
- (5) The work shall be carried out in true line and level, and in conformity with the detailed drawings and specified patterns.
- (6) All work shall be carried out in a workman-like manner and as per the best techniques for the particular item.
- (7) All tools, templates, equipments etc. for correct execution of the work, as well as for checking lines, levels alignments of the works, during execution shall be kept in sufficient numbers on the site of work.
- (8) All installations pertaining to water supply and drainage lines fixtures as well as and sanitary fittings shall be deemed to be completed only after giving satisfactory test by the Contractors.
- (9) Scaffolding shall be provided by the Contractor at his own cost for such of the items for the execution of which it is essential.

સરકારશ્રીનાં માર્ગ અને મકાન વિભાગ, ગાંધીનગરનાં ઠરાવ ક્રમાંક. ટીએનસી / ૧૦૮૮ / આઈબી / ૨૨૦ (૧૮) સ, તા. ૧૭-૧૨-૧૯૮૮ તથા તા. ૧૩-૧૧-૧૯૯૧

### સ્પેશીફિકેશન જનરલ

૧. ઠેકેદારે આઈ.એસ. પ્રમાણપત્રવાળો તથા મુળ મુખ્ય ઉત્પાદક કંપની માંથી સીધી રીતે સીમેન્ટ મેળવવાનો રહેશે. તેની ખરાઈ માટે તેનાં ચુકવવાનાં બીલો આ ખાતાને રજૂ કરવાનાં રહેશે, અને સીમેન્ટ બાંધકામનાં સ્થળ સ્ટોર ઉપર લાવ્યા બાદ ખાતા તરફથી વાપરવાનો રહેશે. જો સીમેન્ટ યોગ્યતા પ્રમાણે નહીં હોય તો તેને તાત્કાલીક સ્થળ પરથી દુર કરવાનો રહેશે.
૨. લોખંડની ખરીદી સ્ટીલ ઓથોરીટી ઓફ ઈન્ડિયા અથવા અન્ય મુળ ઉત્પાદક કંપનીઓ પાસેથી જ ઠેકેદારે કરવાની રહેશે, અને તેનાં ચુકવવાનાં વાઉચરો પણ ખરાઈ માટે ખાતાને રજૂ કરવાનાં રહેશે. તેમજ લોખંડ યોગ્ય ગુણવત્તાવાળું છે કે નહીં તેની ખરાઈ ખાતા મારફતે થઈ ગયા બાદ જ ઉપયોગમાં લેવાનું રહેશે, અને તેનો ટેસ્ટ રીપોર્ટ પણ ઈજારદારે રજૂ કરવાનો રહેશે.

.....  
(કોન્ટ્રાક્ટરની સહી)

ચીફ ઓફીસર  
ઉના નગરપાલીકા  
ઉના

**બાંધકામ કોન્ટ્રાક્ટરોએ સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ સ્વીકારવાની પ્રથામાં અંશતઃ ફેરફાર કરવા બાબત.**

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
ગાંધીનગર.  
તારીખ:- ૩૧-૦૮-૧૯૯૪

**વંચાણે લીધો:-** સરકારીનો સરખો ક્રમાંક ઠરાવ તા. ૪-૫-૯૩

**આમુખ:-**

કોન્ટ્રાક્ટરોને આપવામાં આવતાં કામો માટે સીક્યુરીટી ડીપોઝીટની પ્રથમ ૫૦ % રકમ નાની બચત સ્વરૂપે અથવા સરદાર નર્મદા નિગમની બાંધી મુદતની થાપણ (ડીપોઝીટ) નાં સ્વરૂપમાં ઈજારદારોએ કામનાં કરાર કરતાં પહેલા જમા કરાવવાની રહેશે. અને આ ડીપોઝીટની મુદત ઓછામાં ઓછી બે વર્ષની રહેશે તેમ ઉપર જણાવેલ. સરકારશ્રીનાં સરખા ક્રમાંક નં. ઠરાવ તા. ૪-૫-૯૮ માં ઠરાવવામાં આવેલ છે.

સરદાર સરોવર નર્મદા નિગમનાં સરકારશ્રીની આ ડીપોઝીટની મુદત જે હાલ બે વર્ષની છે. એક વર્ષની કરવા માટેની થયેલ રજુઆતનાં આધારે તા. ૪-૫-૯૩ નાં ઠરાવમાં અંશતઃ ફેરફાર કરવાની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી.

**ઠરાવ:-**

પુખ્ત વિચારણાને અંતે સરકારનાં બાંધકામોનાં કોન્ટ્રાક્ટ માટે સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ સ્વીકારવાની પ્રવર્તમાન તા. ૪-૫-૯૩ નાં સરખા ક્રમાંક નં. ઠરાવ મુજબની પ્રથમ નીચે મુજબ ફેરફાર કરવા અંગેનું ઠરાવે છે.

- (૧) સીક્યુરીટી ડીપોઝીટની પ્રથમ ૫૦ % રકમની નાની બચતનાં સ્વરૂપે અથવા સરદાર સરોવર નર્મદા નિગમની બાંધી મુદતની થાપણ (ડીપોઝીટ) ના સ્વરૂપમાં ઈજારદારોએ કામનાં કરાર કરતાં પહેલાં જમા કરાવવાની રહેશે અને બાંધી મુદતની થાપણ (ડીપોઝીટ) ની મુદત ઓછામાં ઓછી એક વર્ષની રહેશે.
- (૨) સીક્યુરીટી ડીપોઝીટની બાકીની ૫૦ % રકમ ઈજારદારનાં બીલમાંથી વસુલ લેવાની પ્રવર્તમાન પ્રથા ચાલુ રહેશે. આ રકમ સામે કેટલાક ઈજારદારોએ બેન્ક ગેરંટી રજુ કરે છે. આ રકમ પણ જો ઈજારદાર સંમતિ આપે તો સરદાર સરોવર નર્મદા નિગમની બાંધી મુદતની થાપણ (ડીપોઝીટ) અથવા નાની વચત સ્વરૂપે ફેરફાર આવશે.  
આ હુકમો આ વિભાગની સરખા ક્રમાંક ની ફાઈલ પરની નાણાં વિભાગનો તા. ૨૧-૭-૯૪ ના રોજની નોંધથી મળેલ સંમતિથી બહાર પાડવામાં આવે છે.  
ગુજરાત રાજ્યપાલશ્રીનાં નામ અને તેમના હુકમથી.

સહી  
પ્રા.લી.પારેખ  
નાયબ સચિવ,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,

.....  
(કોન્ટ્રાક્ટરની સહી)

ચીફ ઓફીસર  
ઉના નગરપાલીકા  
ઉના

પરિપત્ર ક્રમાંક :- એસએસઆર / ૧૦૯૫ / (૧૬) / સ.૧૪ / ૨ સરદાર ભવન,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર,  
તારીખ:- ૩૦-૧૦-૧૯૯૫

વિષય:- રસ્તા પર લેવલ રાખવા બાબત.

પરિપત્ર

ઉપરોક્ત વિષયનાં અનુસંધાને સરકારશ્રીનાં ધ્યાન ઉપર આવેલ છે કે, રસ્તાનાં ચાલુ કામમાં લેવલ જાળવવા માટે લેવલ વગેરેની જરૂરીયાત મુજબ ઉપયોગ નથી.

આથી સર્વે ક્ષેત્રિય અધિકારીઓને સુચના પાઠવવામાં આવે છે, કે જે સ્થળો ઉપર રસ્તાનું લેવલ જાળવાય તે માટે લેવા માટેનાં સાધનો સંબંધિત ઈજારદાર અવશ્ય રાખીને કામનાં સ્થળે તેનો ઉપયોગ કરે તેવું ખાસ ધ્યાન રાખવું.

આ સુચનાનો અમલ ચુસ્તપણે અવશ્ય થાય તેનું પણ દરેક સંબંધિતોએ ખાસ ધ્યાન રાખવું

સહી  
(જેડ. એમ. પટેલ)  
ઉપસચિવ,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

.....  
(કોન્ટ્રાક્ટરની સહી)

ચીફ ઓફીસર  
ઉના નગરપાલીકા  
ઉના

વિષય: રસ્તા, પુલો તથા મકાનોનાં બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન અંગેના કામનાં સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
પરિપત્ર ક્રમાંક : ટીએનસી / ૧૦૯૦ / ૨૪ / સ.  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
તારીખ: ૧૭-૦૮-૨૦૦૨

- સંદર્ભ: (૧) જાહેર બાંધકામ વિભાગનો પરિપત્ર ક્રમાંક : બીડીજી / ૩૨૭૭ / (૧૬૫) / ન,  
તા.૨૬-૪-૭૮  
(૨) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી / ૧૦૯૦ / ૨૪ / સ  
(૩) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી / ૧૦૯૦ / ૨૪ / સ,  
તા.૧૮-૧૧-૮૧  
(૪) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો પરિપત્ર : ટીએનસી / ૨૪ / સ, તા.૨૨-૭-૮૮

### પરિપત્ર

માર્ગ અને મકાન વિભાગનાં સંદર્ભ હેઠળનાં ઠરાવો / પરિપત્રથી રસ્તા, પુલો અને મકાનોનાં કામનાં વર્ક ઓર્ડર આપ્યા બાદ તુર્તજ કામનાં સ્થળે વિગત તથા સ્પેશીફિકેશન દર્શાવતું બોર્ડ ઈજારદારશ્રીનાં સ્વખર્ચે મુકવાની સુચના આપવામાં આવેલ છે. તા.૧૮-૧૧-૮૧ ના ઠરાવ અનુસાર આ બોર્ડ મુકવાની શરત ટેન્ડરનાં ભાગ તરીકે ગણવા પણ ઠરાવવામાં આવેલ છે.

આ છતાં સરકારશ્રીનાં ધ્યાન ઉપર આવેલ છે કે ઉપરોક્ત સુચનાઓનો ચુસ્તપણ અમલ કરવામાં આવતો નથી. જે યોગ્ય ન હોઈ આથી આપનાં કાર્યક્ષેત્રનાં રૂા ૫.૦૦ લાખથી વધારે અંદાજી કિંમતના કામો ઉપર સંદર્ભિત સુચનાઓનો ચુસ્તપણે અમલ થાય તેની દરેક અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી / કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી / નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને સુચના આપવામાં આવે છે.

કામની વિગતનો નમુનો આ સાથેનાં પરિશિષ્ટમાં દર્શાવેલ છે.

ઉપરોક્ત સુચનાઓ નો અમલ ચુસ્તપણે થાય તેની કાળજી રાખવાની રહેશે.

સહી  
(ચ.મ. ભટ્ટ)  
ઉપસચિવ  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
ગાંધીનગર

.....  
(કોન્ટ્રાક્ટરની સહી)

ચીફ ઓફીસર  
ઉના નગરપાલીકા  
ઉના

## :: પરિશિષ્ટ ::

માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળનાં ૫.૦૦ લાખથી વધારે કિંમતનાં રસ્તા / પુલો / મકાનોનાં કામો ઉપર કામની વિગત દર્શાવતાં બોર્ડ :

૧. કામનું નામ (કામનો પ્રકાર) :-
૨. વિભાગનું નામ: :-
૩. પેટા-વિભાગનું નામ: :-
૪. ટેન્ડરની રકમ: :-
૫. ઈજારદારશ્રીનું નામ: :-
૬. સુપરવાઈઝરી સ્ટાફનું નામ: :-
૭. કામ શરૂ કરવાની તારીખ: :-
૮. કામ પુરૂ કરવાની તારીખ: :-
૯. કામનાં સ્પેશીફિકેશન: :-

### રસ્તાનાં કામો:

- માટી કામની જાડાઈ ..... સે.મી. .
- મેટલનાં પ્રથમ સ્તરની જાડાઈ ..... સે.મી.
- મેટલનાં બીજા સ્તરની જાડાઈ ..... સે.મી.
- ડામરની સપાટીનું કામ ..... સે.મી.  
( ..... કપચી, ..... ગ્રીટ અને..... ડામર વાપરવાનો)
- ડામરની સીલીંગ સરફેસનું કામ ..... સે.મી.  
( ..... કપચી, ..... ગ્રીટ અને..... ડામર વાપરવાનો)

### પુલનાં કામો:

- પુલનાં ..... લંબાઈનાં ..... ગાળા.
- પુલનાં પાયાનાં કોંક્રીટનું પ્રમાણ ..... (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી).
- પુલનાં થાંભલા / એબટમેન્ટનાં કોંક્રીટનું પ્રમાણ .....

(સીમેન્ટ,, કપચી, રેતી)

- સુપર સ્ટ્રક્ચરનાં કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ .....

(સીમેન્ટ,, કપચી, રેતી)

- અન્ય વિશેષ જોગવાઈ.

**મકાનોનાં કામો:**

- પાયાનાં કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ ..... (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી).
- ઈટોનાં ચણતરમાં સીમેન્ટ / રેતીનું પ્રમાણ ..... (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી).
- ભોંયતળિએ ..... સે.મી. જાડાઈની ..... સે.મી. સાઈઝની મોઝેક ટાઈલ્સ.
- બારી – બારણાં :- સાગી લાકડાનાં / સ્ટીલ ફેમ / અન્ય.

**આર.સી.સી. કામો:**

- આર.સી.સી. કામનાં કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ ..... (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી).
- આ કામનાં વિગતવાર સ્પેશીફિકેશન નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેશ્રી, (મા×મ) પેટા-વિભાગ, .....ની કચેરીઓમાં કચેરીનાં સયમ દરમ્યાન કોઈપણ સમયે જાઈ શકાશે.
- આ કામની માલીકી જાહેર જનતાની છે. અને કામમાં કોઈ ક્ષતિ કે અનિયમિતતા જણાય, તો તે બાબતમાં સંબંધિત ચીફ ઓફીસર, .ના નગર સેવા સદન, .ના કે જેઓની કચેરી, નગર પાલીકા, .ના નાં સ્થળે છે તેઓનું ધ્યાન દોરવા વિનંતી છે.

.....  
(કોન્ટ્રાક્ટરની સહી)

ચીફ ઓફીસર  
ઉના નગરપાલીકા  
ઉના

રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા  
સ્પેશીફિકેશન અંગેના કામના સ્થળ પર બોર્ડ મુકવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
ઠરાવ ક્રમાંક ટીએનસી/૧૦૮૨/૨૧/સ  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
તા. ૧૮/૧૧/૧૯૮૧

સંદર્ભ: સરકારશ્રીની સરખા ક્રમાંકની તા. ૨૦/૧૨/૮૦ નો ઠરાવ.

આમુખ: રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન અંગેના કામના સ્થળ પર બોર્ડ મુકવા અંગેની બાબત  
સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી.

ઠ રા વ :-

પુખ્ત વિચારણાને અંતે આથી ઠરાવવામાં આવે છે કે, રસ્તા, પુલો મકાનો વર્કઓર્ડર મળ્યા પછી તુરંતજ કામના સ્થળે  
કરવાના કામના સ્પેશીફિકેશન અંગેનું બોર્ડ કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના ખર્ચે મુકવાના રહેશે.

ઉપરોક્ત શરત ટેન્ડરના ભાગ તરીકે ગણવાની રહેશે અને ટેન્ડરમાં તેનો સમાવેશ કરવાનો રહેશે.

આ હુકમોનો અમલ હુકમો રવાના થયાના તારીખથી કરવાનો રહેશે.

આ હુકમો આ વિભાગના સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ પર નાણાં સલાહકારશ્રીની તા. ૧૧/૮/૮૧ ના મળેલ સંમતિથી બહાર  
પાડવામાં આવેલ છે. આ હુકમો માર્ગ અને મકાન વિભાગના બધા જ કામોને લાગુ પડશે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

(એ. જે. દોશી)  
નાયબ સચિવ  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ



**સરકારી બાંધકામમાં વપરાયેલ સીમેન્ટની ખાલી થેલીઓનું  
ઈજારદારો દ્વારા યોગદાન કરવા બાબત.**

માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
ગુજરાત સરકાર  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
પરિપત્ર ક્રમાંક : પરચ-૧૨૦૩/૩૮૨૮/ન  
તારીખ: ૦૨-૦૧-૨૦૦૪.

**—:પરિપત્ર:—**

રાજ્યમાં છેલ્લા ઘણાં વર્ષોથી અનિયમિત તેમજ ઓછા વરસાદને લીધે તથા બીજા અન્ય કારણો (જેમકે ઔદ્યોગિકરણમાં વધારો, વસ્તી વધારો વિ.) ને લીધે ભૂગર્ભ જળની સપાટી ઘણી નીચી ઉતરી રહી છે. આ સંજોગોમાં જળ સંચાય યોજના અનિવાર્ય છે. જે અન્વયે ચેક ડેમ બાંધવાની કામગીરી ઘણી પ્રચલિત થઈ છે. તાજેતરમાં નદી / નાળા પર સીમેન્ટની ખાલી થેલીમાં માટી ભરીને તેનો ઉપયોગ ચેક ડેમ બનાવવામાં કરવામાં આવ્યો છે. જે ઓછો ખર્ચાળ જણાયેલ છે. આ કામગીરી માટે સીમેન્ટની ખાલી થેલીઓની જરૂર રહે. આવા ઉમદા કાર્ય માટે ઈજારદાર દ્વારા યોગદાન થાય તો ઘણું ઉપયોગી રહે તે બાબતે વિચારણા હેઠળ હતી. પુખ્ત વિચારણાને અંતે નીચે મુજબની કાર્યવાહી કરવા નક્કી કરવામાં આવેલ છે.

- (૧) રસ્તા / પુલો / મકાનોના કામો માટે ઈજારદાર દ્વારા વાપરવામાં આવતી સીમેન્ટની ખાલી થેલીઓ સંબંધિત વિભાગને ૨૫ થેલીના બંડલમાં ફી ઓફ કોસ્ટ પરત આપવાની રહેશે. તેવી જોગવાઈ ટેન્ડરમાં પહેલાથી રાખવી. આ અંગે પાંચ ટકા વેસ્ટેજ ગણી શકાશે.
- (૨) વિભાગ પાસે ઉપરોક્ત જોગવાઈથી ઉપલબ્ધ સીમેન્ટની ખાલી થેલીઓને ચેકડેમ બાંધવાના કાર્યમાં ફી ઓફ કોસ્ટ ફાળવવાની રહેશે

સહી/—  
(સી.એમ. ભટ્ટ)  
ઉપસચિવ (મકાનો) ૧  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
ગાંધીનગર.

.....  
(કોન્ટ્રાક્ટરની સહી)

ચીફ ઓફીસર  
ઉના નગરપાલીકા  
ઉના

ક્રમાંક : ૫૨૪-૬૧૦૪-૨૨૨ રેઈટ-ડીટીપી-૩૮૭૧-૧,

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદારભવન,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા. ૨૯-૦૭-૨૦૦૪

પ્રતિ,  
અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી ( સર્વે ),  
રાજ્ય વિભાગ,

વિષય :- ટેન્ડરમાં સ્ટાર રેઈટ તથા ડી.ટી.પી. મંજૂરીના માસ અને વર્ષ દર્શાવવા બાબત.

સંદર્ભ :- ઠરાવ ક્રમાંક ટીએનસી - ૧૦૮૮/૪-સી, તા.૩૧-૦૮-૧૯૯૧.

જે ટેન્ડરમાં સીમેન્ટ / સ્ટીલ ઈજારદારે ખરીદવાનો હોય અને તેઓને આ માલસામાનના ભાવો તથા ટેન્ડરમાં દર્શાવેલ સ્ટાર રેઈટના ભાવોનો તફાવત સરભર કરી આપવાનો હોય તેવા ટેન્ડરમાં આ માલસામાનના સ્ટાર રેઈટની જોગવાઈ નીચે મુજબ કરવાની ટેન્ડરના કલોઝ પલ A માં જોગવાઈ છે.

૧. જે માસ તથા વર્ષમાં ડી.ટી.પી. મંજૂર થયા હોય તે માસ અને વર્ષ કોરા ટેન્ડર ઈસ્યુ કરતી વખતે તેમાં દર્શાવવાના રહેશે.
૨. સીમેન્ટ માટેના ભાવો જે માસમાં ડી.ટી.પી.માં મંજૂર થયું હોય તે માસના અધિકત વિક્રેતા પાસેથી મેળવી કોરા ટેન્ડર ઈસ્યુ કરતી વખતે તેમાં દર્શાવવાના રહેશે.
૩. સ્ટીલ તથા અથ.વાય.એસ.ડી.બાર માટે સેઈલ કંપની માંથી જે માસમાં ડી.ટી.પી.મંજૂર થયું હોય તે માસનો ભાવ મેળવી કોરા ટેન્ડર ઈસ્યુ કરતી વખતે તેમાં દર્શાવવાનો રહેશે.
- ૨/- એવું જણાય છે કે આ જોગવાઈનો યુક્ત પદ્ધતિ અમલ થતો નથી અને સ્ટાર રેઈટમાં વિવિધ વિભાગો દ્વારા એક સુત્રતા જળવાતી નથી.
- ૩/- આથી સર્વેને આજ્ઞાનુસાર સુચના આપવામાં આવે છે કે કોરા ટેન્ડર પેપર્સ ઈસ્યુ કરતી વખતે આ જોગવાઈ મુજબના ભાવો અને ડી.ટી.પી. મંજૂર થયાનું માસ, વર્ષ અવશ્ય દર્શાવવા ટેન્ડરો મંજૂર કરવા દરખાસ્ત કરવામાં આવે ત્યારે આ દરખાસ્તમાં, દર્શાવેલ સ્ટાર રેઈટ અંગેના આધાર / પુરાવા રજૂ કરવા અને આ જોગવાઈ મુજબ જ ટેન્ડર પેપર્સમાં ભાવો દર્શાવેલ છે તે મતલબનું કા.ઈ.શ્રી.નું પ્રમાણપત્ર પદ્ધતિ રજૂ કરવું. વધુમાં આ સ્ટાર રેઈટ અને અંદાજી ભાવોના, ભાવ તફાવતને કારણે ટેન્ડરની અંદાજી રકમ સંબંધે ઉંચા / નીચાની પરિસ્થિતિ પદ્ધતિ ટેન્ડર મંજૂરીની દરખાસ્તમાં અવશ્ય કરવી.
- ૪/- આ સુચનાઓનો યુક્તપદ્ધતિ અમલ કરવા વિનંતી છે અને આ અંગેની યુક્તી ગંભીર નોંધ લેવામાં આવશે તેની નોંધ લેવા વિનંતી છે.

( ચં.મ.ભટ્ટ )  
ઉપસચિવ (મકાનો )  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

નકલ રવાના :  
સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી,  
રાજ્ય વિભાગ,

**રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા ગૌણ  
ખનીજની રોયલ્ટી ભરવા બાબત.**

ગુજરાત સરકાર  
ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ.  
ઠરાવ ક્રમાંક : એમએમઆર/૧૨૦૦૦/૨૦૧૩/૬૭  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તારીખ :- ૧-૮-૨૦૦૪

**વંચાણે લીધા :-**

- (૧) ઉદ્યોગ ખાણ અને ઉર્જા વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક : એમસીઆર- ૨૧૬૮-૭૩૮૦-છ તા.૧૨/૧૨/૧૯૬૯
- (૨) ઉદ્યોગ ખાણ અને ઉર્જા વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક : એમસીઆર- ૨૧૬૮-૮-૬૬૮૫-છ તા.૧/૧/૧૯૮૭
- (૩) ઉદ્યોગ ખાણ અને ઉર્જા વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક : એમસીઆર- ૨૧૮૮-(૮)૬૫-છ તા.૨૫/૧/૧૯૮૧
- (૪) ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક:એમસીઆર-૧૦૮૭-૨૮૫૬-છ, તા.૬/૧૧/૧૯૮૭
- (૫) માન.મુખ્યમંત્રીશ્રીના અધ્યક્ષપણા હેઠળ યોજાયેલ એમ્પાવર્ડ કમીટીની તા.૧૮/૬/૨૦૦૪ ની બેઠકની કાર્યવાહી નોંધ.

**ઠરાવ :-**

ઉદ્યોગ, ખાણ અને ઉર્જા વિભાગના સંદર્ભ - (૩) હેઠળના ઠરાવથી એવી જોગવાઈ કરવામાં આવેલ કે રાજ્ય સરકારના , પંચાયતોના અને સરદાર સરોવર નમોદા નિગમના બાંધવામાં આવતાં રસ્તાઓના કે સિંચાઈ વગેરેના કામો માટે જ્યારે સાદી માટી ( ઓર્ડીનરી કલે-અર્થ ) અને (સોફ્ટ) મુરમ વાપરવામાં આવે ત્યારે ગુજરાત ગૌણ ખનિજ નિયમ , ૧૯૬૬ મુજબ રોયલ્ટી લેવાના નિયમો લાગુ પડશે નહીં. એટલે કે આ કામો માટે કોન્ટ્રાક્ટરો પાસે સાદી માટી ( ઓર્ડીનરી કલે- અર્થ ) અને (સોફ્ટ) મુરમ માટે રોયલ્ટી લેવાથી થશે નહીં તથા સંદર્ભ- (૪) હેઠળના વિભાગના તા.૬/૧૧/૮૭ ના ઠરાવથી ગુજરાત વિદ્યુતબોર્ડ દ્વારા હાથ ધરવામાં આવતાં કામો માટે પણ ઉપર મુજબ રોયલ્ટી મુકિતનો લાભ આપવામાં આવેલ.

ઉપર્યુક્ત જોગવાઈના કારણે રાજ્યમાં ગેરકાયદેસર રીતે આ ખનીજોનો વપરાશ થતો હોવાનું જણાયેલ છે. જેના પરિણામે રાજ્ય સરકારે રોયલ્ટીની આવક ગુમાવવી પડે છે માટે ઉપરોક્ત હુકમોની જોગવાઈની સમીક્ષા કરી તે દૂર કરવાની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી. તા.૧૮/૬/૨૦૦૪ ના રોજ માન.મુખ્યમંત્રીશ્રીના અધ્યક્ષપણા હેઠળ

યોજાયેલ એમ્પાવર્ડ કમીટીની બેઠકમાં નક્કી થયા મુજબ સંદર્ભ-૩ તથા સંદર્ભ-૪ હેઠળના વિભાગના તા.૨૫/૧/૮૧ તથા તા.૬/૧૧/૮૭ ના ઠરાવો આથી રદ કરવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

( આર.બી.વ્યાસ )  
નાયબ સચિવ  
ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિપત્ર ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦-૨૦૦૨-(૧૪)-સ,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તારીખ :- ૨૭-૪-૨૦૦૫

વિષય :- રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા ગૌણ ખનિજની રોયલ્ટી ભરવા બાબત.

સંદર્ભ :- ઉધોગ અને ખાણ વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક : એમએમઆર-૧૧૨૦૦૦-૨૦૧૩-છ, તા. ૧-૮-૨૦૦૪

**પરિપત્ર :-**

ઉધોગ, ખાણ અને ઉજ્જો વિભાગના તા. ૨૫-૧-૮૧ ના ઠરાવ ક્રમાંક : એમસીઆર-૨૧૮૮-(૮) -૬૫-છ અન્વયે રાજ્ય સરકારના, પંચાયતના અને સરદાર સરોવર નર્મદા નિગમના બાંધવામાં આવતાં રક્તાઓના કે સિંચાઈ વગેરેના કામો માટે જ્યારે સાદી માટી ( ઓર્ડીનરી ક્લે-અર્થ ) અને (સોકટ) મુરમ વાપરવામાં આવે ત્યારે ગુજરાત ગૌણ ખનિજ નિયમ-૧૯૬૬ મુજબ રોયલ્ટી લેવાનો નિયમ લાગુ પડશે નહીં. એટલે કે આ કામો માટે કોન્ટ્રાક્ટરો પાસે સાદી માટી ( ઓર્ડીનરી ક્લે -અર્થ ) અને (સોકટ)મુરમ માટે રોયલ્ટી લેવાની થશે નહીં તેવી જોગવાઈ કરવામાં આવેલ છે. હવે ઉપર સંદર્ભમાં દર્શાવેલ ઉધોગ અને ખાણ વિભાગના તા. ૧-૮-૨૦૦૪ ના ઠરાવથી તા. ૨૫-૧-૮૧ ના ઠરાવ રદ કરવામાં આવેલ છે.

આથી હવે બી-૧ ટેન્ડર ફોર્મ માં ખંડ - ૩૬ અને બી-૨ ટેન્ડર ફોર્મમાં ખંડ-૩૫ માં નીચે મુજબ સુધારો કરવામાં આવે છે.

રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા ગૌણ ખનિજની રોયલ્ટી બાબત.

(૧) તા. ૧-૩-૮૧ ના ઠરાવ મુજબ ..... મુરમ સિવાયના

અન્ય સુધીના શબ્દો રદ કરી ફક્ત નીચે મુજબ જોગવાઈ અમલમાં રહેશે.

ગૌણ ખનિજ બાબતમાં રા.ગો.ખ.નિ. ૧૯૬૬ અને તેના અનુસંધાનમાં વખતોવખત બહાર પાડવામાં આવેલ ઠરાવો લાગુ પડશે, અને તે મુજબ લીઝ કે પરમીટ લેવાનું અને રોયલ્ટી ભરવાની રહેશે. ( ઉધોગ અને ખાણ વિભાગ ઠરાવ ક્રમાંક એમએમઆર-૧૧-૨૦૦૦-૨૦૧૩-છ તા. ૧-૮-૦૪ )

( અશોક પંડ્યા )  
ઉપસચિવશ્રી,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

સર્વે અધિકારી ઈજનેરશ્રી,

( મા.મ.વર્તુળો/ પંચાયત (મા.મ.)વર્તુળો/ એક્સપ્રેસ વે વર્તુળ / રાજ્ય માર્ગ યોજના વર્તુળ / રાષ્ટ્રીય ધોરી માર્ગ વર્તુળો / પાટનગર યોજના વર્તુળ સહિત )

સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ ( ઉપરોક્ત વર્તુળો હેઠળના તમામ વિભાગો સહિત )

નકલ રવાના :-

- ઉધોગ અને ખાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- નર્મદા , જળસંપત્તિ , પાણી પુરવઠા અને કલ્પસર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- નિયામકશ્રી, ઈજનેરી સંશોધન સંસ્થા, વડોદરા
- નિયામકશ્રી, એન્જીનીયરીંગ સ્ટાફ કોલેજ, ગાંધીનગર
- મેનેજીંગ ડીરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય બાંધકામ નિગમ લી. ગાંધીનગર
- મેનેજીંગ ડીરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વિકાસ નિગમ લી, ગાંધીનગર
- સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ ( ના.કા.ઈ.સહિત ) મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય,
- સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખાઓ, મા.મ.વિ.સચિવાલય,
- સીલેક્ટ ફાઈલ.



**રાજ્યમાં બાંધકામ માટે વપરાતા ગૌણ ખનીજની રોયલ્ટીની વસુલાત અંતિમ વપરાશકાર પાસેથી કરવા બાબત**

ગુજરાત રાજ્ય  
ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ  
ઠરાવ ક્રમાંક : એમસીઆર-૧૦૨૦૧૦-૨૩૨૬-૭  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા. ૭/૨/૨૦૧૧

વંચાણે લીધા :-

- (૧) ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગના પરિપત્રો ક્રમાંક : એમસીઆર-૧૦૮૦-૩૦૮૩-૭ તા. ૧૨/૧/૧૯૯૪ તથા ૮/૫/૧૯૯૪
- (૨) ગુજરાત રાજ્ય ખનીજ નીતિ-૨૦૦૩

**આમુખ :-**

રાજ્ય સરકારે જાહેર કરેલ ખનીજ નીતિ અનુસાર ખનિજ જથ્થાની રોયલ્ટી પુરેપુર મળી રહે તે માટે માર્ગ અને મકાન, સિંચાઈ, પંચાયત, અન્ય વિભાગો, બોર્ડ / નિગમો વિગેરેના ઠેકેદારોના કામોના બિલોમાંથી સીધી કપાત કરવાની પદ્ધતિ અમલમાં મુકવાનું સરકારની વિચારણામાં છે. રાજ્ય સરકારના તા. ૮/૫/૧૯૯૪ના પરિપત્ર મુજબ ઠેકેદારોએ વપરાશ કરેલ ખનિજ જથ્થા મુજબના રોયલ્ટીના આધાર / પુરાવાની ચકાસણી કરી સંલગ્ન ભૂસ્તર વિજ્ઞાન અને ખાતાની જિલ્લા કચેરી ધ્વારા "પે ડયુઝ" પ્રમાણપત્ર આપવાની પ્રથા અમલમાં છે ઠેકેદારો ધ્વારા "દમહ" રજૂ થયા બાદ જ સીકયોરીટી ડીપોઝીટ છૂટી કરવામાં આવે છે.

રાજ્યમાં બાંધકામમાં વપરાતા ગૌણ ખનીજો મહદઅંશે સરકારી બાંધકામ અને ખાનગી મકાનોના બાંધકામમાં વપરાય છે. રાજ્યમાં ગૌણ ખનીજનો ઉપયોગ સરકારી વિભાગો જેવા કે માર્ગ અને મકાન અને સિંચાઈ, પંચાયત બોર્ડ / કોર્પોરેશનો, રેલ્વે, નેશનલ હાઈવે ઓથોરીટી, સેઝ, એરપોર્ટ, પબ્લીક હેલ્થ વિભાગ વગેરે ધ્વારા હાથ ધરાતા કામોમાં થાય છે. જ્યારે મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન, મ્યુનિસિપાલિટીઝ, અર્બન / એરીયા ડેવલપમેન્ટ ઓથોરીટી, ગ્રામ પંચાયત વિગેરે ધ્વારા મંજૂર કરવામાં આવતા ખાનગી મકાનો / બાંધકામોમાં પણ ગૌણ ખનીજનો ઉપયોગ થાય છે.

બાંધકામમાં વપરાતા ગૌણ ખનીજની રોયલ્ટી પૂરેપૂરી મળી રહે તે હેતુથી અને હાલની પદ્ધતિ પારદર્શક અને સરળ બનાવવાના હેતુસર રાજ્યમાં મળી આવતા ગૌણ ખનીજોની રોયલ્ટી લીઝ ધારક પાસેથી ન લેતા અંતિમ વપરાશકાર (end user) પાસેથી લેવામાં આવે તો બાંધકામના ઠેકેદારો વિગેરેને કામમાં સરળતા રહે. સરકારી બાંધકામમાં વપરાયેલ ગૌણ ખનીજની રોયલ્ટી ઠેકેદારને વખતો વખત ચુકવાતા બિલોમાંથી કપાત કરવાની (at source) અને ખાનગી મકાનોના બાંધકામમાં વપરાયેલ ગૌણ ખનીજોની રોયલ્ટી બિલ્ડીંગ પ્લાન મંજૂર કરતી વખતે બાંધકામ વિસ્તારના માપ (built up area) ઉપર વસુલાત કરવાની સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી.

**ઠરાવ :-**

પુખ્ત વિચારણાને અંતે રાજ્ય સરકારે આ બાબતે નીચે મુજબની પદ્ધતિ અમલમાં લાવવાનું ઠરાવેલ છે.

- (૧) બાંધકામમાં વપરાતા નીચેના ખનિજો માટે આ કાર્યપદ્ધતિનો અમલ કરવાનો રહેશે.

— સાદી રેતી / માટી / કંકર / ગ્રેવલ

- બ્લેક ટ્રેપ (કપચી ગ્રીટ, મેટલ, રબલ વિગેરે)
- બાંધકામના કામમાં વપરાતા બિલ્ડીંગ સ્ટોન / લાઈમસ્ટોન / સેન્ડ સ્ટોન / ક્વાર્ટઝાઈટ વગેરે
- સોફ્ટ મુરમ / હાર્ડ મુરમ
- ઈટ માટી / ઈટ

(૩) રોયલ્ટી વસુલાત માટેની કાર્યપદ્ધતિ :—

- (અ) બાંધકામમાં તેમજ જુના બાંધકામમાં રીપેરિંગ / રીનોવેશનમાં વપરાયેલ ખનીજોની પુરેપુરી રોયલ્ટી મળી રહે તે મુજબની ફોર્મ્યુલા જે તે સરકારી વિભાગે / ખાતાએ પ્રવર્તમાન રોયલ્ટીના દરો ધ્યાને રાખી નાણા વિભાગનાં પરામર્શમાં નક્કી કરવાની રહેશે અને તેની ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગને જાણ કરવાની રહેશે.
- (બ) સરકારી બાંધકામમાં વપરાતા ગૌણ ખનીજોની રોયલ્ટીની કપાત વખતો વખત ચુકવાતા રનીંગ બીલમાંથી કપાત કરવાની રહેશે.
- (ક) પંચાયતો / શહેર વિકાસ વિભાગ હસ્તકના મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન / સ્થાનિક સત્તા મંડળો / નગરપાલિકાઓ ઉપરાંત અન્ય વિભાગો હેઠળના સત્તામંડળો, ઓથોરીટીઓ તથા વિભાગો હેઠળના બોર્ડ / નિગમો હેઠળ હાથ ધરાતા ખાનગી બાંધકામો તેમજ વ્યક્તિગત ઈસમો દ્વારા હાથ ધરાતા ખાનગી બાંધકામના બિલ્ડીંગ પ્લાન મંજૂર કરતા પહેલાં એડવાન્સમાં કેટલી રકમ વસુલવી તે સંબંધિત વિભાગોએ નક્કી કરવાની રહેશે.
- (ખ) ઉપરોક્ત વસુલાત કરેલ રોયલ્ટીની રકમ નીચેના સદરે સમય મર્યાદામાં સંબંધિત વિભાગે જમા કરાવવાની રહેશે.

૦૮૫૭ – નોન ફેરસ માઈનીંગ એન્ડ મેટલર્જીકલ ઈન્ડસ્ટ્રીઝ

૧૦૨ – મીનરલ કન્સેશન ફી, રેન્ટ એન્ડ રોયલ્ટી

૦૧ – રીસીપ્ટ અન્ડર ગુજરાત માઈનોર મીનરલ રૂલ્સ – ૧૯૬૬

- (૪) બિનઅધિકૃત પ્રવૃત્તિ માટે ગુજરાત ગૌણ ખનિજ કન્સેશન નિયમો – ૨૦૧૦ અને ગુજરાત મીનરલ (પ્રીવેન્શન ઓફ ઈલીગલ માઈનીંગ, ટ્રાન્સપોર્ટેશન એન્ડ સ્ટોરેજ) નિયમો – ૨૦૦૫ તેમજ માઈન્સ એન્ડ મીનરલ્સ (ડેવલપમેન્ટ એન્ડ રેગ્યુલેશન) એક્ટ-૧૯૫૭ મુજબ જરૂરી કાર્યવાહી સંલગ્ન જિલ્લા ખાણ ખનિજ કચેરીએ હાથ ધરવાની રહેશે.
- (૫) બાંધકામમાં વપરાતા ગૌણ ખનીજોના પ્રવર્તમાન રોયલ્ટી દર આ ઠરાવ સાથેના પરિશિષ્ટ-૧ માં દર્શાવેલ છે. રાજ્ય સરકાર દ્વારા ગૌણ ખનીજોના રોયલ્ટી દરોનું જ્યારે જ્યારે રીવીઝન થશે ત્યારે તે મુજબના દરે રોયલ્ટી વસુલ / કપાત કરવાની રહેશે.
- (૬) રાજ્યમાં વેચાણ / નિકાસ (Dispatch) કરાતા બાંધકામમાં વપરાતા ફકરા – ૧ માં દર્શાવેલ ગૌણ ખનીજો ઉપર લીઝ ધારકે પ્રવર્તમાન નિયમો મુજબ ફી રોયલ્ટી પાસ / ડીલીવરી ચલણનો ઉપયોગ કરવાનો રહેશે.
- (૭) જે કિસ્સામાં લીઝ ધારકો કે ટ્રેડર્સ / સ્ટોકીસ્ટ રેતી સિવાયના ગૌણ ખનીજો રાજ્ય બહાર વેચાણ / નિકાસ (Dispatch) કરવા ઈચ્છે અથવા રાજ્યમાં ખાનગી કંપનીઓના અન્ય કામોમાં કરવા ઈચ્છે તો તેઓએ કમિશ્નરશ્રી, ભૂસ્તર વિજ્ઞાન અને ખનિજ અથવા તેઓ નક્કી કરે તે સક્ષમ સત્તાધિકારીની મંજૂરી મેળવી એડવાન્સ રોયલ્ટી, નિયમોનુસાર ભરી રોયલ્ટી પાસ / ડીલીવરી ચલણ મેળવી વેચાણ / નિકાસ (Dispatch) કરવાનું રહેશે.

લીઝ ધારકો પાસેથી રોયલ્ટીની વસુલાત નહી થવાના પ્રસંગે લીઝની શરતોનું પાલન થાય છે કે કેમ આ લીઝ ધારકે પોતાની લીઝ ઉપરથી જ જે તે ખનીજ કાઢેલ છે તે બાબતે નિયંત્રણની કડક વ્યવસ્થા કમિશ્નરશ્રી, ભુસ્તર વિજ્ઞાન અને ખનીજ ધ્વારા ગોઠવવાની રહેશે.

કેન્દ્ર સરકારના વિભાગો / સાહસો અને અન્ય બાંધકામ સંસ્થાઓ કે જેનો આ પદ્ધતિમાં સમાવેશ થતા નથી તેમના કિસ્સામાં રોયલ્ટી વસુલાત માટે પ્રવર્તમાન પદ્ધતિ ચાલુ રહેશે.

- (૧૦) (ખ) એપ્રિલ – ૨૦૧૧ થી રાજ્યમાં બાંધકામમાં વપરાતા ગૌણ ખનીજોની રોયલ્ટી અંતિમ વપરાશકાર પાસેથી વસુલ કરવા અંગેની યોજના અમલમાં લાવવામાં આવશે.
- (૧૦) (બ) આ ઠરાવની તારીખથી એક માસમાં સંબંધિત વિભાગોએ રોયલ્ટીની ફોર્મ્યુલા / વસુલાત બાબતે પોતાની પદ્ધતિ નક્કી કરી તેની જાણ ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગને કરવાની રહેશે.
- (૧૦) (ક) આ ઠરાવને વર્તમાનપત્રો / વેબ સાઈટ ઉપર જાહેર જનતાની જાણ અર્થે મુકવાનો રહેશે તથા તે અન્વયે રજૂઆતો મુજબ સૂચનો મળ્યે આનુસાંગિક કાર્યવાહી હાથ ધરવાની રહેશે.
- (૧૧) આ યોજના અમલમાં આવ્યા તારીખ અને તે પછીથી આપવામાં આવતા વર્ક ઓર્ડર / બિલ્ડીંગ પ્લાનને આ કાર્યપદ્ધતિ લાગુ પડશે. આ ઠરાવની તારીખ પહેલા વર્કઓર્ડર અપાઈ ગયા હોય તેવા કમો સંદર્ભે કઈ પદ્ધતિ અપનાવવી તે સંબંધિત વિભાગ નક્કી કરશે.

ગુજરાત રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

સહી/—  
(શ્રીદેવી શુક્લ)  
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી

**પરિશિષ્ટ – ૧**  
**બાંધકામમાં વપરાતા ગૌણ ખનીજોના રોયલ્ટીના દર (તા. ૧૫/૧/૨૦૧૦ની અસરથી)**

અ.નં.	ખનીજનું નામ	રોયલ્ટી દર પ્રતિ મે. ટન રૂપિયા
૧	ગૌણ ખનીજ લાઈમ સ્ટોન (અ) ડ્રેસ બ્લોક (બ) રબલ (ક) મેટલ	૩૦
૨	બ્લેક ટ્રેપ (અ) રબલ (બ) કપચી (ક) મેટલ (ડ) ગ્રીટ	૨૫
૩	સેન્ડ સ્ટોન (અ) ડ્રેસ બ્લોક (બ) રબલ (ક) મેટલ	૩૦
૪	કાવર્ટઝાઈટ	૨૦
૫	સામાન્ય રેતી	૧૨
૬	કંકર	૧૨
૭	સામાન્ય માટી	૧૨
૮	સોફ્ટ મુરમ	૧૨
૯	ગ્રેવલ	૧૫
૧૦	બિલ્ડીંગ સ્ટોન (અ) રાજુલા બિલ્ડીંગ સ્ટોન (બ) ધાગંધ્રા સેન્ડ સ્ટોન (બિલ્ડીંગ સ્ટોન તરીકે ઉપયોગ) (ક) રાયોલાઈટ (બાંધકામ માટે ઉપયોગી)	૩૦
૧૧	હાર્ડ મુરમ	૨૦
૧૨	અન્ય બાંધકામના ખનિજો	૩૦



ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ઉંચા ભાવોના સંદર્ભે કામ પર પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની નાણાંકીય પ્રગતિ ભૌતિક પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
પરિપત્ર ક્રમાંક :- પરચ - ૧૦૨૦૦૮-(૬૧)-સ  
તા. ૨૭-૧૧-૨૦૦૮

પરિપત્ર :-

ટેન્ડરમાં અસામાન્ય ઉંચા કે નીચા ભાવો ઇજારદારશ્રીઓ દ્વારા ઘણી વાર ભરાતા હોવાનું સરકારશ્રીના ધ્યાન પર આવેલ છે. આવા કિસ્સાઓમાં કામની નાણાંકીય પ્રગતિ અને ભૌતિક પ્રગતિનો સુમેળ ન રહેવાની સંભાવના રહેલી છે. આથી કામની ભૌતિક પ્રગતિ પ્રમાણે નાણાંકીય પ્રગતિ રહે કે જેથી સરકારશ્રી પર સમય પહેલા અયોગ્ય નાણાંકીય બોજ ન પડે તે માટે નીચે મુજબની જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવાનો નિર્ણય કરવામાં આવેલ છે. આ જોગવાઈ તમામ કામોના આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજૂર થતાં ડી.ટી.પી. માં અચૂક પણ કરવાની રહેશે.

જોગવાઈ :-

જે કોઈ આઈટમનો ભરેલ ભાવ. તે આઈટમના ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી ભાવ કરતા ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમથી સમગ્ર ટેન્ડર જેટલા ટકા ઉંચુ કે નીચુ મંજૂર થયુ હોય તે ટકાવારીથી ૧૦% થી વધુ ઉંચો રહેતો હોય તેવી આઈટમનું ચક્રવર્તી રનીંગ બિલ વધતે જે તે આઈટમના અંદાજી ભાવ + / - મંજૂર ટેન્ડરની ટકાવારી + તે આઈટમના અંદાજી ભાવની ૫% ની મર્યાદામાં કરવામાં આવશે. આ રીતે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ કામ સંતોષકારક રીતે પુર્ણ થયે ફાઈનલ બિલ મંજૂર કરતી વતખે વ્યાજભારણ વગર છુટી કરવામાં આવશે.

ઉદાહરણ :-

ઉક્ત જોગવાઈની સ્પષ્ટ સમજણ માટે આ સાથે આપેલ ઉદાહરણ ધ્યાને લેવું

૧	ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમ	:	રૂ. ૧૦૦/-
૨	મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની રકમ	:	રૂ. ૧૧૦/-
૩	ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમ સામે ખરેખર મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની ટકાવારી	:	૧૦%
૪	ટેન્ડરની એક આઈટમનો ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી ભાવ	:	રૂ. ૧૦/-
૫	તે આઈટમનો ભરેલ ભાવ	:	રૂ. ૧૪/-
૬	તે આઈટમમાં ભરેલ ઉંચા ભાવની ટકાવારી	:	૪૦%
૭	તે આઈટમ માટે રનીંગ બિલ વખતે ચુકવવાપાત્ર ભાવ	:	રૂ. ૧૦/- કો. ૩ પ્રમાણ ૧૦% ઉંચા અંદાજી ભાવના ૫% રૂ. ૧૧.૫૦
૮	ફાઈનલ બિલ વખતે વ્યાજ ભારણ વગર ચુકવવાપાત્ર થતો વીથહેલ્ડ રાખેલ ભાવ.	:	રૂ. ૧૪.૦૦-૧૧.૫૦ રૂ. ૨.૫૦

જો સદર આઈટમના ભાવ રૂ. ૧૨.૦૦ કે તેથી નીચો ભરેલ હોત તો રનીંગ બિલમાં ભાવ કપાત આ જોગવાઈ મુજબ કરવાની રહેત નહીં.

(આર. કે. ચૌહાણ)  
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

બાંધકામના મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સ સેમ્પલની  
ગુણવત્તા માટે પરીક્ષણ પૈકીના ૮૦% પરીક્ષણ સ્થળ  
પર તથા ૧૦% પરીક્ષણ સરકાર માન્ય લેબોરેટરી / ગેરી  
ધ્વારા તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરીમાં કરાવવા બાબત

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિપત્ર ક્રમાંક : ૫૨૪/૧૦૨૦૦૭/૨૮/સ  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તારીખ : ૩૧/૧૨/૨૦૦૮

### પરિપત્ર

બાંધકામના મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સના સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ હાલ ગેરી કે સરકાર માન્ય સંસ્થા (લેબોરેટરી) મારફતે કરવામાં આવે છે. કામોની પ્રગતિની સમીક્ષા દરમ્યાન ક્ષેત્રીય અધિકારીઓ તરફથી જાણવા મળેલ છે કે ઉક્ત હયાત પ્રક્રિયામાં ટેસ્ટીંગના પરિણામો વિલંબથી મળે છે, જેમાં સમય પણ ખૂબ વ્યતિત થાય છે. ઇજારદાર એસોસિએશન તરફથી આવી રજૂઆતો મળે છે, આથી આ મુશ્કેલી ધ્યાને લેતા ઇજારદારશ્રી ધ્વારા જે તે કામ માટે સ્થાપવામાં આવતી લેબોરેટરીમાં સ્થળ પર જ પરીક્ષણ કરવામાં આવે તો વિલંબ નિવારી શકાય તે બાબત વિચારણા હેઠળ હતી, પુખ્ત વિચારણાના અંતે નીચે મુજબની નીતિ હાલના તબક્કે અનુસરવા નક્કી કરવામાં આવ્યું છે.

નીચે જણાવેલ પરીક્ષણોમાં પ્રવર્તમાન પદ્ધતિમાં ફેરફાર કરી ફીક્વન્શી અનુસાર જરૂરી પરીક્ષણો પૈકી ૧૦% સરકાર માન્ય લેબોરેટરી / ગેરી તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરી અને ૮૦% ફીલ્ડ લેબોરેટરી ધ્વારા કરાવવાના રહેશે. પરંતુ ગેરીમાં નીચેના દરેક પૈકી ઓછામાં ઓછું ૧(એક) પરીક્ષણ ગેરી લેબોરેટરીમાં કરવાનું રહેશે તથા ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ ગેરી / સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં કરાવવાનો રહેશે. જેમાં નીચે દર્શાવેલ પરીક્ષણો સ્થળ પર કરવાના રહે છે.

એ	એગ્રીગેટ	(૧) ગ્રેડેશન (૨) ફ્લેકીનેશ અને ઈલોગેશન વેલ્યુ (૩) ઇમ્પેક્ટ વેલ્યુ (૪) વોટર એબસોર્પશન
બી	માટી	(૧) ફિલ્ડ એફડીડી અને એફએમસી (૨) સીવ એનાલીસીસ
સી	રેતી	(૧) ગ્રેડેશન
ડી	ઇટો	(૧) ડાયમેનશન અને ટોલરન્સ ટેસ્ટ (૨) વોટર એબસોર્પશન
ઇ	કોક્રીટ	(૧) નોન ડીસ્ટ્રીક્ટીવ ટેસ્ટ (એલ્ટ્રા સોનીક ટેસ્ટીંગ પદ્ધતિથી) (૨) સ્લમ્પ ટેસ્ટ (૩) કોમ્પ્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ
એફ	બીટયુમીનસ મીક્સ	(૧) ડામરની ટકાવારી
જી	ડ્રાય મીક્ષ મટીરીયલ	(૧) ગ્રેડેશન



શરતો :-

- (૧) ઇજારદારે કામની ગુણવત્તા માટે ધારા ધોરણ પ્રમાણેની અને ઉપર જણાવેલ પરિક્ષણો માટે પ્રમાણિત થયેલ જરૂરી તમામ સાધનો સહિતની ફિલ્ડ ટેસ્ટીંગ લેબોરેટરી સ્વ ખર્ચે કામના સ્થળે યોગ્ય જગ્યા ઉપર સ્થાપવાની રહેશે. રસ્તાના કામ માટે લાગુ પડતા પ્લાન્ટના સ્થળને કામનું સ્થળ ગણી શકાય. પરંતુ કામનું સ્થળ લેબોરેટરીથી દૂર હોય તો ઇજારદારશ્રી ધ્વારા મોબાઇલ લેબોરેટરીની જરૂરી વ્યવસ્થા રાખવાની રહેશે.
- (૨) કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી જ્યારે સ્થળ પર તેઓનું ચેકીંગ કરવા જાય ત્યારે ટેસ્ટીંગ તેઓએ તેમની રૂબરૂમાં પણ કરાવવાનું રહેશે.
- (૩) ધારા ધોરણ પ્રમાણેના પરીક્ષણોની સંખ્યા પૈકી ૮૦% પરીક્ષણ ફિલ્ડ લેબોરેટરીમાં ઇજારદારના અધિકૃત ક્વોલીફાઇડ ઇજનેર કે જેઓને સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીએ આઇ-કાર્ડ આપેલ હોય તેમનાં ધ્વારા ખાતાના ના.કા.ઇ./મ.ઇ./અ.મ.ઇ.ની હાજરીમાં જ કરવાના રહેશે અને પરિક્ષણોમાં સંયુક્ત રાહીઓ કરવાની રહેશે જ્યારે ૧૦% પરિક્ષણ ગેરી/સરકાર માન્ય લેબોરેટરી (ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ) અને ૧૦% ગેરી લેબોરેટરી (ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ) મારફતે કરાવવાના રહેશે.
- (૪) કુલ પરિક્ષણોના ૮૦% પરિક્ષણ એક જ સ્થળે એકજ સમયે એકજ તબક્કામાં નહીં કરતાં કામની પ્રગતિ મુજબ જે તબક્કાએ જે તે કામગીરીને અનુરૂપ જે મટીરીયલ્સ વાપરવાનું થતું હોય તુદાનુસાર શરૂઆતના તબક્કામાં રાખવું વચ્ચેના તબક્કામાં તેમજ આખરી તબક્કામાં કરાવવાનું રહેશે. આમ છતાં આ બાબતે સ્થાનિક કક્ષાએથી ના.કા.ઇ.શ્રીએ જરૂરીયાત મુજબ તબક્કાવાર પરીક્ષણો તકડી કરવાના રહેશે.
- (૫) ગુણવત્તા નિયમન ધારા-ધોરણ પ્રમાણેના બધા જ રજીસ્ટર નિયમિત રીતે નિભાવવાના રહેશે અને તે જે તે સ્થળે લેબોરેટરીમાં ઉપલબ્ધ રહે તેમ રાખવાના રહેશે.
- (૬) જો કોઈ કારણોસર ટેસ્ટીંગના સાધન અપ્રાપ્ય હોય અથવા વસાવવામાં સમય જાય તેમ હોય કે વ્યવહાર ન હોય (જેમ કે ઇલેક્ટ્રોમેટ્રિક બેરીંગ) તો આવા પરીક્ષણો ગેરી/સરકાર માન્ય સંસ્થાઓમાં કરાવી શકાશે. અને આ બાબતનો નિર્ણય સંબંધિત કા.ઇ.શ્રી / ના.કા.ઇ.શ્રીએ કરવાનો રહેશે. ગેરીમાં ન થઈ શકે તેવા ટેસ્ટ સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં કરાવી શકાય.
- (૭) વિભાગના ક્ષેત્રિય તાંત્રિક સ્ટાફે ના.કા.ઇ./મ.ઇ./અ.મ.ઇ.એ તેમજ ઇજારદારના તાંત્રિક સ્ટાફ ધ્વારા ગેરીમાં પરીક્ષણ જાતે કરવાનો સંતોષકારક અનુભવ મેળવી આ બાબતનું ગેરીનું પ્રમાણપત્ર પણ મેળવવાનું રહેશે. જે તે જિલ્લા/પ્રાદેશિક સ્તરે ગેરીની લેબોરેટરીમાં કોર્ષ કન્ક્રટ કરવા માટે જરૂરી ફી જે તે વિભાગના કા.ઇ.શ્રીએ ચુકવવાની રહેશે અને આ કાર્યવાહી સમયબદ્ધ પૂર્ણ થાય તે માટે સંબંધિત અ.ઇ.શ્રીએ આ કામગીરીની વખતોવખત સમીક્ષા કરવાની રહેશે.
- (૮) આ પરિપત્રથી ઉપર જણાવેલા પરીક્ષણો પૈકી ૮૦% પરીક્ષણો ક્ષેત્રિય લેબોરેટરીમાં કરવાનો સમય તા.૧/૧/૨૦૧૦ થી કરવાનો રહેશે.
- (૯) ગેરીમાં ટેસ્ટીંગ કરાવતાં સમયે ગેરીનો ટેસ્ટીંગ ચાર્જ ત્વરિત ભરવાનો રહેશે. જેથી પરીક્ષણના પરીણામો સમયસર મેળવી શકાય.

સહી/-

(આર. કે. ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

SPEED POST/  
E-mail

No.14(87)/2016-Coord.  
Government of India  
Ministry of Labour & Employment  
O/o Chief Labour Commissioner (C)  
New Delhi  
\*\*\*\*\*

Dated: 25.11.2016

To

All Dy. Chief Labour Commissioner(C)s.

SUBJECT: - PAYMENT OF WAGES TO WORKERS THROUGH BANK ACCOUNTS.

\*\*\*\*\*

Sir,

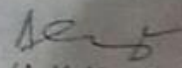
For financial inclusion of workers, it has become necessary to ensure payment of wages to workers through Bank Account.

Accordingly, you are advised to take up with all major employers to get Bank Accounts opened in respect of each worker/employee, if not already opened, especially in respect of contract and casual workers. Further, all Principal Employers and contractors should be advised to ensure payment of wages to all employees including contract workers only through Bank Account.

A report may be sent to this office by 02.12.2016 giving number of Bank Accounts opened because of our efforts.

This may be accorded top priority as payment has to be made for current month by end of this month or by first week of following month.

Yours faithfully

  
(A. K. Nayak)  
Chief Labour Commissioner (C).



મશીન ક્રશ્ડ સ્ટોન એગ્રીગેટના ફલેકીનેશ  
અને ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્સના સંયુક્ત ધોરણો  
અપનાવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિપત્ર ક્રમાંક - એસઓઆર. - ૧૦૨૦૦૬ / ૧૦૪ / સ.૧  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
તા. ૨૫/૧/૨૦૦૭

**પ્રસ્તાવના :-**

'મશીન ક્રશ્ડ સ્ટોન એગ્રીગેટ' એ બાંધકામમાં વપરાતું મુખ્ય મટીરીયલ્સ છે. આ 'મટીરીયલ્સ' માટેના ગુણવત્તાના વિવિધ ધોરણો પૈકીનો એક 'ફલેકીનેશ અને ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્સ (સંયુક્ત)' છે જે મીનીસ્ટ્રી ઓફ રોડ ટ્રાન્સપોર્ટ એન્ડ હાઈવેઝ (ફાયટ ૬ જ) દ્વારા પ્રકાશિત સ્પેશીફિકેશન ફોર રોડ એન્ડ બ્રીજ વર્કની ચોથી આવૃત્તિમાં દર્શાવ્યા અનુસાર ૩૦ % થી વધુ ન હોવો જોઈએ. જ્યારે અગાઉ મીનીસ્ટ્રી ઓફ સરકેઈસ ટ્રાન્સપોર્ટની બીજી આવૃત્તિમાં ફક્ત ફલેકીનેશ ઈન્ડેક્સનું ધોરણ વધુમાં વધુ ૩૫ % સુધીનું હતું. આમ સંશોધનો / અનુભવ તેમજ અર્થતંત્ર મશીનરીની ઉપલબ્ધીનો વ્યાપ / સરળતા તેમજ આર્થિક પાસાઓને ધ્યાને લઈને ગુણવત્તાનાં ધોરણોમાં પણ નવા સુધારા / વધારા કરવામાં આવે છે. અગાઉના ફલેકીનેશ ઈન્ડેક્સના ધોરણોમાં હવે ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્સ પણ જોડી સંયુક્ત ધોરણ દાખલ કરવામાં આવેલ છે. પરંતુ હાલ ગુજરાત રાજ્યમાં આવેલ ક્રશર યુનિટો પૈકીના મોટા ભાગના યુનિટો પરંપરાગત પદ્ધતિથી કાર્યરત છે. તેમાંથી નવા સંયુક્ત ધોરણો પરિપુર્ણ કરે તેવો ઉત્પાદિત માલ મળી શકતો નથી. જે એક વ્યવહારીક મુશ્કેલી છે. પરંપરાગત પદ્ધતિનાં ક્રશરમાં આ પ્રકારની મુશ્કેલીઓ આવે છે. તે બાબતનો ઉલ્લેખ ટેકનીકલ જર્નલમાં પ્રસિધ્ધ થતા ટેકનીકલ પેપર્સમાં પણ થયેલ છે. આથી સંયુક્ત ધોરણો મેળવવા હાલના ક્રશર યુનિટોમાં સારા એવા પ્રમાણમાં સુધારા વધારા કરવા આવશ્યક બને તેમ છે. જેમાં વધારાનું નાણાંકીય રોકાણ પણ કરવું પડે તેમજ સમય પણ વ્યતિત થાય આથી ફલેકીનેશ તેમજ ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્સના સંયુક્ત ધોરણોનો અમલ કરવા (ઈજારદારોને) પૂરતો સમય આપવો પણ જરૂરી છે. તે ધ્યાને લઈ નીચે મુજબની સૂચનાઓ આપવામાં આવે છે.

મીનીસ્ટ્રી ઓફ રોડ ટ્રાન્સપોર્ટ એન્ડ હાઈવેઝ દ્વારા સ્પેશીફિકેશન ફોર રોડ એન્ડ બ્રીજ વર્કની સને ૨૦૦૧ ની ચોથી આવૃત્તિ અનુસાર મશીન ક્રશ્ડ સ્ટોન એગ્રીગેટ માટે ફલેકીનેશ તેમજ ઈલોન્ગેશન સંયુક્ત ઈન્ડેક્સની મહત્તમ ૩૦ % ની મર્યાદાનું ધોરણ અપનાવવાનું નક્કી કરવામાં આવેલ છે.

માર્ગ અને મકાન વિભાગ હસ્તક ચાલતા કામોમાં પ્રવર્તમાન સ્પેશીફિકેશન પ્રમાણે ફલેકીનેશ અને ઈલોન્ગેશનના સંયુક્ત ઈન્ડેક્સની મહત્તમ મર્યાદા ૩૦ % રાખવામાં આવે છે.

ગુજરાત રાજ્યમાં મોટા ભાગના ક્રશીંગ યુનિટો ખાનગી માલિકીના છે અને તેમાં જરૂરી યાંત્રિક ફેરફારો કરવામાં આવે તો સંયુક્ત ઈન્ડેક્સના ધારાધોરણો જળવાઈ રહે તેવો માલ મળી શકે.

ગુજરાત રાજ્યમાં ચાલતા ખાનગી ક્રશીંગ મશીનોમાં જરૂરી યાંત્રિક સુધારા વધારા તા. ૩૦/૮/૦૭ સુધીમાં કરવામાં આવે તો જ તા. ૧/૧૦/૦૭ પછીથી માર્ગ અને મકાન વિભાગના રસ્તાઓમાં વપરાતા એગ્રીગેટની ગુણવત્તા ધારાધોરણ મુજબની મળી રહે. આથી નીચે મુજબની સૂચનાઓ આપવામાં આવે છે.

(અ) માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં ચાલતા કામોના ઈજારદારોએ જે તે ક્રશીંગ યુનિટોમાં જરૂરી યાંત્રિક સુધારા વધારા થઈ ગયેલ છે અને ધારા ધોરણ મુજબની ગુણવત્તાનાં એગ્રીગેટ મળી રહે છે તેવું પ્રમાણપત્ર અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી (યાંત્રિક) અમદાવાદ મા.મ. વર્તુળ, અમદાવાદનું હોય તેની પાસેથી જ માલસમાન ખરીદ કરવાનો રહેશે. આ પ્રમાણિત થયેલ ક્રશીંગ યુનિટ સિવાયના કોઈપણ ક્રશર પાસેથી માલસમાન સપ્લાય ન થાય તેની કાળજી લેવાની રહેશે. અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી (યાંત્રિક) દ્વારા સર્ટીફાઈડ ન થયેલ ક્રશીંગ યુનિટ પાસેથી આવેલ ધારાધોરણ વગરનો માલસમાન આઉટરાઈટ રીજેક્ટ કરવામાં આવશે.

- (બ) માર્ગ અને મકાન વિભાગના એસ.ઓ.આર. માં તથા અંદાજોમાં એગ્રીગેટના ભાવમાં જરૂરી સુધારા વધારા કરીને તા. ૧/૧૦/૦૭ થી અમલમાં લાવવાના રહેશે.
- (ક) દરેક વિભાગીય કચેરીઓએ તેઓના તાબામાં જે જે ઈજારદારોની નોંધણી થયેલ છે તેઓને સદરહુ સુચનાઓ અમલ કરવા માટે લેખિત જાણ કરવાની રહેશે તથા ખાનગી ક્રશીંગ યુનિટોને પણ આની લેખિત જાણ કરવાની રહેશે. સદરહુ સુચનાના અમલ માટે ખાનગી ક્રશર યુનિટો તેમજ ઈજારદારો સાથે દરેક વિભાગીય કચેરીએ એક સંયુક્ત બેઠક કરીને સમજ આપવાની રહેશે જેથી તા. ૧/૧૦/૦૭ પછી માર્ગ અને મકાન વિભાગ હસ્તક ચાલતા કોઈપણ કામોમાં ધારા ધોરણ મુજબની ગુણવત્તા સિવાયનો માલસામાન વાપરવામાં ન આવે તેની તકેદારી રાખવાની રહેશે.
- ઉપરોક્ત સુચનાઓનો અમલ ચુસ્તપણે કરવાનો રહેશે.

(એસ.એ.ભટ્ટ)  
ઉપસચિવ મુ.મ.  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

મશીન ક્રશ્ડ સ્ટોન એગ્રીગેટના ફલેકીનેશ  
અને ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્સના સંયુક્ત ધોરણો  
અપનાવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિપત્ર ક્રમાંક - આરજીએન - ૧૦૨૦૦૬ - ૧૦૪ - સ.૧,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
તા. ૧૭/૧૦/૨૦૦૭

સંદર્ભ :- સરખા ક્રમાંકના પરિપત્ર તા.૨૫/૧/૨૦૦૭.

પ્રસ્તાવના :-

ગુજરાત સરકારશ્રીના માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા સંદર્ભીત પરીપત્ર ક્રમાંક : એસ.ઓ.આર. ૧૦૨૦૦૬ / ૧૦૪ / સ.૧, તા.૨૫/૧/૨૦૦૭ થી બાંધકામમાં વપરાતા મશીન ક્રશ્ડ સ્ટોન એગ્રીગેટ માટે ફલેકીનેશ તેમજ ઈલોન્ગેશન સંયુક્ત ઈન્ડેક્સની મહત્તમ ૩૦ % મર્યાદાનું ધોરણ અપનાવવાનું નક્કી થયેલ હતું. જે માટે ગુજરાત રાજ્યમાં ચાલતા ખાનગી ક્રશીંગ યુનીટોમાં જરૂરી તાંત્રિક સુધારા વધારા તા.૩૦/૯/૨૦૦૭ સુધીમાં કરવા અને તા.૧/૧/૨૦૦૭ પછી થી માર્ગ અને મકાન વિભાગના રસ્તાઓના કામ વપરાતા એગ્રીગેટ ધારા ધોરણ મુજબની ગુણવત્તા વાળો વાપરવામાં આવે તેમ જણાવેલ હતું.

ક્રશર યુનીટોમાં જરૂરી સુધારા વધારા સુચવેલ સમયગાળામાં થઈ શકેલ ન હોવાથી વારંવાર સમય મર્યાદા વધારવા માટેની રજૂઆતો થયેલ હતી.

ઉપરોક્ત બાબતે સરકારશ્રી દ્વારા પુખ્ત વિચારણાને અંતે ક્રશીંગ યુનીટોમાં જરૂરી સુધારા વધારા કરવા માટેની અંતિમ તા.૩૦/૯/૨૦૦૭ ને બદલે તા.૩૧/૧૨/૦૮ કરવામાં આવેલ છે.

ઉપરોક્ત સુચનાઓનો અમલ ચુસ્તપણે કરવાનો રહેશે.

(એસ.એ. ભટ્ટ)  
ઉપસચિવશ્રી (મુ.મ.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

નકલ રવાના :-

- સચિવશ્રી (મા.મ) ના . અંગત સચિવશ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ અને અ.સ.શ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ
- સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- ફાઈલ ક્રમાંક :- એસ.ઓ.આર. / ૧૦૨૦૦૬ / (૧૦૪) / સ.૧ માં રાખવા સારું.
- સિલેક્ટ ફાઈલ.



ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિપત્ર ક્રમાંક : એસએસઆર/૧૦૨૦૦૮-૧૮-સી  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા. ૧૩-૧૦-૨૦૦૮

**પરિપત્ર :-**

વર્તુળ કચેરી હસ્તકના રૂા. ૧ કરોડથી વધુ રકમના વાઈડનીંગ અને સ્ટ્રેન્ધનીંગના કામોમાં કોમ્પેક્શનની જે કામગીરી કરવામાં આવે છે. તેમા દરેક સ્તરનું કોમ્પેક્શન વ્યવસ્થિત થાય તે જરૂરી છે. આ કામગીરીની ચકાસણી દરેક પાસે ફરજિયાતપણે ડેન્સીટી મીટરથી ગ્રીડ પ્રમાણે ઈજારદારશ્રી પાસેથી તૈયાર કરાવીને મેળવવાની રહેશે. જેની ચકાસણી સંબંધિત નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેર અને મદદનીશ / અધિક મદદનીશ ઈજનેરશ્રીએ પણ કરવાની રહેશે. ઈજારદારશ્રીએ કરેલ કામની ડેન્સીટી પૂરેપૂરી મળ્યા બાદ જ કિલયરન્સ અપાય અને ત્યારબાદ જ બીજા લેયરની કામગીરી હાથ ધરાય તે જોવાની આથી સૂચના આપવામાં આવે છે.

ઈજારદારશ્રીએ તેમણે કરેલ કામગીરી અંગે જ્યારે પણ બિલની ચુકવણી કરવાની થાય ત્યારે ઉપરોક્ત સુચવેલ પદ્ધતિ પ્રમાણે જે કામ કરવામાં આવેલ છે (કે કેમ?) તેની ખરાઈ દરેક અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી પાસે કરાવ્યા બાદ જ બિલનું ચુકવણું કરવાનું રહેશે.

રૂા. ૧ કરોડથી ઉપરના દરેક કામોમાં સાઈટ ઉપર ઈજારદારશ્રીનો એન્જિનીયર ફરજિયાત પણે હોવો જોઈએ અને આ ઈજનેરનું ઓળખપત્ર પણ ઈજારદારશ્રીએ આપવાનું રહેશે. અને આ ઓળખપત્રની એક નકલ સંબંધિત અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીની કચેરીમાં રાખવાની રહેશે. જો ઈજારદારશ્રીનો ઈજનેર સાઈટ ઉપર હાજર ન રહેતો હોય તો ઈજારદારશ્રીને જરૂરી નોટીસ પાઠવવાની રહેશે. અને આમ છતાં પણ ઈજારદારશ્રી સાઈટપર તેમનો ઈજનેર ન મૂકે તો તેમનું રજીસ્ટ્રેશન ૩ વર્ષ માટે રદ કરવા નિયમાનુસાર દરખાસ્ત કરવી. જ્યારે માત્ર વાઈડનીંગની કામગીરી ઈજારદારે કરવાની હોય અને હયાત કેરેજવેની સ્ટ્રેન્ધનીંગની કામગીરી કરવાની હોય ત્યારે ઈજારદારે વાઈડનીંગની પહોળાઈમાં ધારા ધોરણ મુજબના કોમ્પેક્શન માટે બેબી રોલર લાવવું ફરજિયાત રહેશે અને ઉપર જણાવ્યા પ્રમાણેની ચકાસણી પણ કરવાની રહેશે.

નવા ડીટીપી મંજૂર થાય તેમાં ઉપર મુજબની શરત પાસ મુકવા તેમજ હાલ જે કામો પ્રગતિ હેઠળ છે તેમાં પણ ઉપરોક્ત સૂચનાઓ મુજબ ફરજિયાતપણે કાર્યવાહી કરવા આથી સૂચના આપવામાં આવે છે.

સહી/-  
(આર. કે. ચૌહાણ)  
પાસ ફરજ પરના અધિકારી (એસ.પી.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ



## LETTER OF BINDING

If any materials is special case in not available as per specification then in that case we will bring in good quality of materials as approved by the department from the other sources of supply and will not claim for any compensation thereof.

**Signature of contractor**  
**Place**  
**Date**

**CHIEF OFFICER**  
**UNA NAGARPALIKA**  
**UNA**

## WORK PROGRAM

	Time Portion		Work Portion
1/4	Time Portion	1/4	Time Portion
1/2	Time Portion	1/2	Time Portion
3/4	Time Portion	3/4	Time Portion

**Signature of contractor**  
**Place**  
**Date**

**CHIEF OFFICER**  
**UNA NAGARPALIKA**  
**UNA**

## **ANNEXURE**

### FROM OF BANK GUARANTEE (UNCONDITIONAL) FOR SECURITY FOR PERFORMANCE (INITIAL & ADDITIONAL S.D.)

To, (Name of employer) ..... (Address of the employer) .....  
..... whereas (Name and address of the contractor) .....  
..... The contractor has under taken, in pursuance of contract No. .... Dated. .... to executed. (Name of contract and brief description of works). (Hereinafter called "The Contract".

AND WHEREAS it has stipulated by you in the said contract that the contractor shall furnish you with a Bank Guarantee by a recognized bank for the sum specified there is and security for compliance with his obligations in accordance with the contract.

AND WHEREAS We have agreed to give the contractor such a Bank Guarantee

NOW THREFORE we hereby affirm that we are the Guarantor and responsible to you on behalf of contractor, up to a total of (Amount of Guarantee) ..... (In ..... words .....) such sum being payable in the types and proportions of in which the contract price is payable and we undertake in pay you on your first written demand and without or argument any sum of sums within the limits of (Amount of Guarantee) ..... as aforesaid without your needing to prove of the show groans or reasons for your demand for the sum specified therein. We hereby waive the necessity of your demanding the said debt. from the contractor before presenting with the demand.

We further agree that no charges or addition to or other modifications of the terms of the contract of the works to be performed there under or of any of the contract documents which may be made between you and the contractor shall in any way release us from any liability under this guarantee and we hereby waive notice of any such change addition of modifications.

This guarantee is valid until the Date ..... (Twelve Months) after the issuing of the maintenance certificate.

Name of Bank:-

Address:-

Dated:-

- Bidders are not required to complete form.

An amount is to be inserted by the Guarantor, representing the percentage of the contract price specified in the contract and denominated either in the currency (.....) of the contract of in a freely convertible currency acceptable to the employer.

## **NEW CONDITIONS**

All the provisions of contract labor regulation and abolition Act-1970 and contract Labour regulation and abolitions Gujarat Rules-1972 shall be abiding to the contractor's (Govt. circular no. CLA/1984/C-3010/G-2 dated 30.7.1984.

The contractor shall not be eligible to get the blank tender from and if issued concurring division/circle (as per Govt. of Gujarat R & B resolution no.TNC/1084/4/C dated 27-7-1984.

All the provisions of minimum wage act shall be applicable to the contractor and the contractor is responsible for the implementation of all the provisions of said Act.

1% (one percent) of estimated amount put to tender as per deducting the cost of materials as per schedule shall be recovered from the contractor's towards testing charges of the materials. (Vide Govt. of Gujarat vernacular resolution No. TNC/1085/4, Dtd.10-5-1985 and No. TNC/1085/4/C Dt. 20-12-1993.

The contractor shall pay royalty charges for all minerals like Rubble, Bella, Earth, Murrum, Sand etc. used in the work.

The payment for the work executed will be paid as per availability of grant letter of credit under the specified major head.

**Signature of contractor**  
**Place**  
**Date**

**CHIEF OFFICER**  
**UNA NAGARPALIKA**  
**UNA**